

**PROGRAMA AULA-EMPRESA CASTILLA Y LEÓN
CURSO 2021/2022**

I.E.S. GINER DE LOS RÍOS



E-BIKES

AE-PUB-2021-116

Empresas colaboradoras:



INSTITUTO DE EDUCACIÓN SECUNDARIA
GINER DE LOS RÍOS



AYUNTAMIENTO DE LEÓN

URBANBIKER

DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2021 AL 15 DE MAYO DE 2022

**PROGRAMA OPERATIVO FSE CASTILLA Y LEÓN 2014-2020.
ACTUACIÓN COFINANCIADA POR EL FONDO SOCIAL EUROPEO.**



UNIÓN EUROPEA

FONDO SOCIAL EUROPEO

RESUMEN

Se pretende dar a conocer las novedades en e-bikes y patinetes eléctricos, mercado y mantenimiento, haciendo partícipe al alumnado y dotarlo de herramientas que favorezcan el emprendimiento hacia nuevas oportunidades en el mercado profesional

También se pretende concienciar sobre los beneficios de estos vehículos y las nuevas normas de circulación que deberán aparecer para una convivencia acorde con el resto de vehículos, además de formación específica en seguridad vial.

OBJETIVOS

1. Conocer los nuevos peligros que aparecen con la incorporación masiva de vehículos eléctricos tipo e-bike o patinetes a la circulación de las ciudades. Abordar casos prácticos reales de reformas sencillas.
2. Conocer el mercado de las e-bikes.
3. Adquirir competencias básicas en reparación y mantenimiento de bicicletas, incluido el sistema eléctrico.
4. Realizar el ensamblado completo de una bicicleta eléctrica y su puesta a punto, para posibles formaciones en años futuros.
5. Conseguir realizar alguna reparación básica de bicicletas.

CONTENIDOS

1. Asistencia de uno o dos profesores/alumnos a las instalaciones de ensamblado de una e-bike y comprobación y puesta a punto del sistema eléctrico y mecánico.
2. Impartición por parte de profesionales del Ayuntamiento de una charla sobre seguridad vial, en especial en cuanto a nuevos retos en la seguridad de las ciudades ante las más que posible masiva incorporación de las e-bikes, bicicletas, patinetes, etc al tráfico de las ciudades, y en especial a la ciudad de León.
3. Impartición por parte del experto, y en modo videoconferencia, desde Bilbao, de formación teórica de tecnologías, mercado, concepto de e-bike, etc.
4. Asistencia a Bilbao, por parte de uno o dos profesores (en función de las posibilidades económicas) a un curso especializado de mantenimiento práctico de bicicletas, especialmente de la parte eléctrica.

RESULTADOS

1. Se realiza el ensamblado completo de una e-bike.
2. Se adquiere una mayor concienciación en temas de seguridad vial ante la masiva aparición de este tipo de vehículos.
3. Se adquieren conocimientos teóricos de tipologías, componentes, motores, baterías, historia, etc.
4. Se adquieren unos conocimientos iniciales de mantenimiento y diagnóstico de los sistemas eléctricos de estos vehículos.